

Puertos, un engranaje clave para la economía



Aduana

Desde junio de 2015 está en vigor el **sistema de ventanilla única marítimo-portuaria** desarrollado por Indra. La plataforma permite a los más de 1.000 actores y autoridades de la comunidad portuaria interactuar electrónicamente y **declarar una sola vez la información exigida** cuando un buque hace escala en un puerto español. El sistema atiende **más de 400 escalas diarias**.



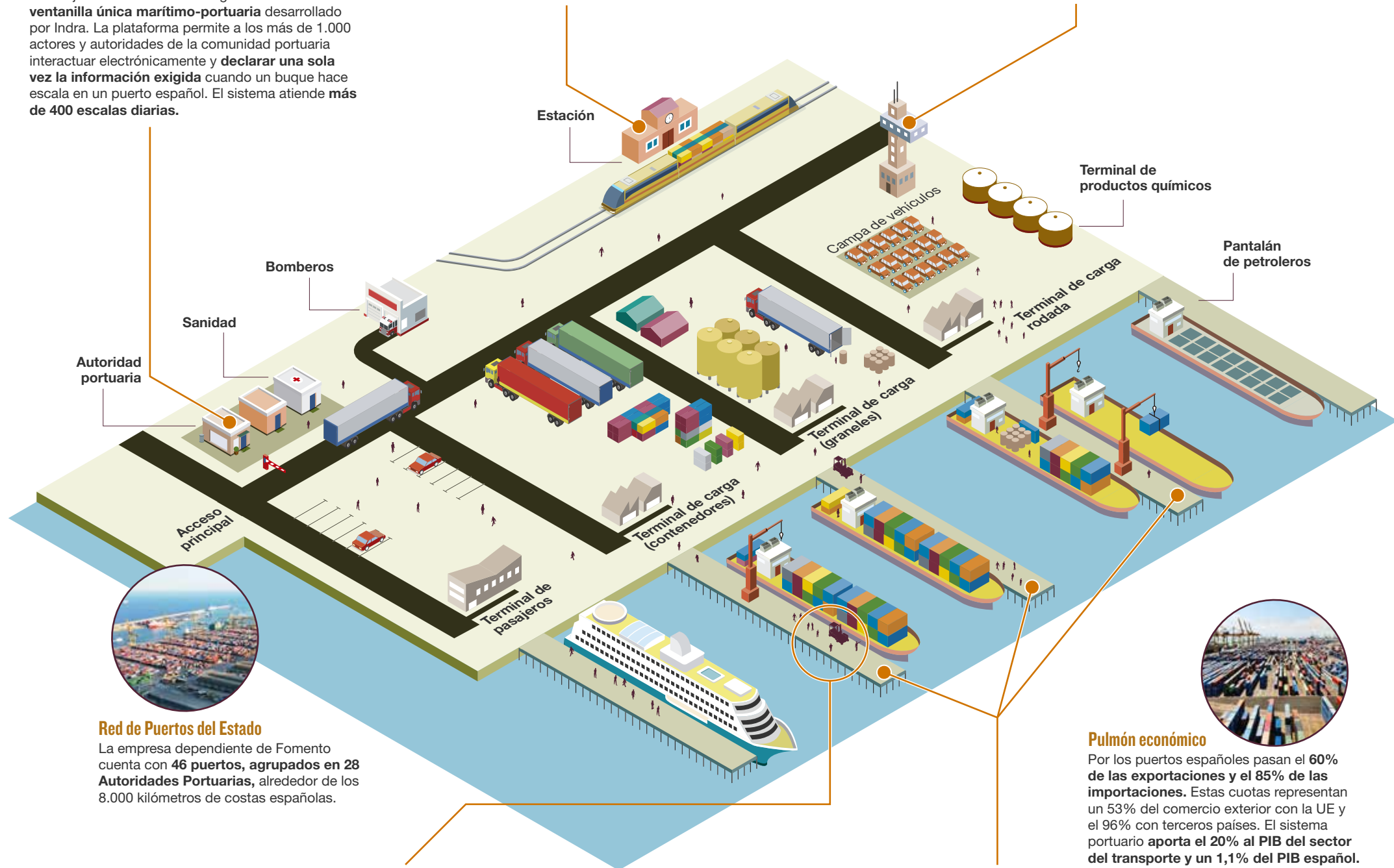
Conexión ferroportuaria

Fomento prevé **inversiones en la mejora de la conectividad de los puertos** por 1.418 millones hasta 2021. De esa cifra, 513 millones se destinarán a trabajos dentro de los puertos y el resto, a actuaciones en el 'lado tierra'. **El tráfico ferroportuario español alcanzó 15,8 millones de toneladas en 2016**, con un alza del 43% desde 2011 y un peso del 60% en el tráfico total de mercancías en tren.



Capitanía marítima

Depende de Fomento, a través de la Dirección General de Marina Mercante, tras desligarse en 1992 de la Administración militar. Tiene competencias sobre la **ordenación de la navegación de la flota civil**, a excepción de la pesquera, que corresponde al Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente. De la capitanía cuelgan los **labores de seguridad marítima, inspección y tráfico, incluido el remolque y practicaje**.



Red de Puertos del Estado

La empresa dependiente de Fomento cuenta con **46 puertos, agrupados en 28 Autoridades Portuarias**, alrededor de los 8.000 kilómetros de costas españolas.



Pulmón económico

Por los puertos españoles pasan el **60% de las exportaciones y el 85% de las importaciones**. Estas cuotas representan un 53% del comercio exterior con la UE y el 96% con terceros países. El sistema portuario **aporta el 20% al PIB del sector del transporte y un 1,1% del PIB español**.



La empresa de los estibadores

La mitad de los 12.000 estibadores en España trabajan para **sociedades anónimas de gestión de estibadores portuarios (Sagep)**, cuyo acceso a la carga y descarga es prioritario por ley. **El 64% de las mercancías que pasan por un puerto requieren estiba**. Los puertos ofrecen **35.000 puestos de trabajo directos y 110.000 indirectos**.



Récord de carga

Puertos del Estado se ha marcado la meta de los **600 millones de toneladas de carga gestionada**. El ministro De la Serna apunta que en **2017 el objetivo se sitúa en 529 millones de toneladas** y que en **2020 los puertos españoles alcanzarán los 590 millones de toneladas** en los 46 puertos españoles.